

Số: /KH-UBND

Cần Giuộc, ngày tháng 10 năm 2023

## KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023  
của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với  
công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”**

Thực hiện Kế hoạch số 2527/KH-UBND ngày 06/9/2023 của UBND tỉnh Long An về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”; Kế hoạch số 106-KH/HU ngày 09/10/2023 của Huyện ủy Cần Giuộc về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư. UBND huyện Cần Giuộc đề ra Kế hoạch thực hiện với nội dung cụ thể như sau:

### I. MỤC ĐÍCH - YÊU CẦU

1. Huy động sức mạnh tổng hợp của hệ thống chính trị triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT; cụ thể hóa từng nhiệm vụ, biện pháp, đảm bảo thiết thực, hiệu quả, sát hợp với điều kiện thực tế. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các ngành, các cấp, cán bộ, viên chức, người lao động và nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị và địa phương.

2. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước trên lĩnh vực giao thông. Triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp, giải quyết một cách có hiệu quả và bền vững vấn đề tai nạn giao thông, giảm thiệt hại về người, tài sản do tai nạn giao thông gây ra. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông trong mọi tầng lớp nhân dân.

3. Huy động mọi nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của huyện theo từng giai đoạn cụ thể, góp phần đưa huyện Cần Giuộc sớm hoàn thành mục tiêu xây dựng huyện nông thôn mới, tiến tới xây dựng, phát triển huyện Cần Giuộc thành đô thị loại III, thành phố Cần Giuộc trong thời gian sớm nhất.

4. Hàng năm phấn đấu kéo giảm tối thiểu **05%** số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm trước; không để hình thành các “điểm đen” tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông cục bộ, kéo dài trên các tuyến đường trọng điểm.

### II. NHIỆM VỤ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Nâng cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu trong lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể huyện, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn; Thành viên Ban An toàn giao thông huyện và các xã, thị trấn quán triệt, cụ thể hoá đưa việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; các văn bản của tỉnh, huyện về chỉ đạo, triển khai thực hiện các Chỉ thị và các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông,... vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của đơn vị, địa phương, đảm bảo thiết thực, có lộ trình cụ thể. Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, hướng dẫn, kịp thời phát hiện chấn chỉnh, khắc phục những tồn tại, hạn chế, xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân, cán bộ, công chức, viên chức vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông.

- Mỗi cán bộ, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể huyện, UBND các xã, thị trấn phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm cán bộ, công chức, viên chức can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

## **2. Tham gia hoàn thiện thể chế; tổ chức thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

- Tổ chức rà soát, góp ý hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm, cụ thể hóa trách nhiệm của tập thể và cá nhân trong quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

- Tổ chức phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các cơ quan, ban, ngành với UBND các xã, thị trấn; giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý Nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý Nhà nước về giao thông. Quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, **“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”**; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

- Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

## **3. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

- Nghiên cứu đổi mới, đa dạng hóa nội dung, hình thức, biện pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng địa bàn, đối tượng, sát hợp với thực tiễn tình hình ở địa phương.

Trong đó chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin, nền tảng các trang mạng xã hội phục vụ công tác tuyên truyền,... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong các cơ sở giáo dục đảm bảo phù hợp với từng cấp học, chú trọng hình thành nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông cho trẻ em vừa vào các trường mẫu giáo, tiểu học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu niên nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và văn hoá giao thông khi tham gia giao thông.

- Phát động sâu rộng trong toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên và quần chúng nhân dân tích cực tham gia hưởng ứng phong trào thi đua “*Bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”, xây dựng “*Huyện an toàn giao thông*”. Xây dựng, nhân rộng điển hình tiên tiến và duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là mô hình “*Đảm bảo trật tự an toàn giao thông trước cổng trường học*”; “*Đoạn đường an toàn giao thông*”,... Kịp thời biểu dương khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích tốt trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

#### **4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông**

- Nghiên cứu, định hướng quy hoạch tổng thể, đồng bộ hệ thống giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội đảm bảo khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn. Tập trung đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các trục giao thông kết nối với địa bàn giáp ranh, nhất là với TP. Hồ Chí Minh,... nhằm hoàn thành mục tiêu xây dựng huyện nông thôn mới, tiến tới xây dựng, phát triển huyện Cần Giuộc thành đô thị loại III, thành phố Cần Giuộc trong thời gian sớm nhất.

- Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Nghiên cứu tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và hành lang ATGT; khắc phục kịp thời các “*điểm đen*”, “*điểm tiềm ẩn*” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; củng cố, duy trì, phát huy hiệu quả mạng lưới camera an ninh hiện hữu trong công tác đảm bảo trật tự ATGT. Nghiên cứu, quy hoạch, xây dựng, lắp đặt Trung tâm thông tin chỉ huy, điều hành giao thông thông minh phục vụ công tác điều hành, giám sát và xử lý các hành vi vi phạm về trật tự ATGT.

#### **5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp giữa các lực lượng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

- Củng cố, kiện toàn, nâng cao chất lượng hoạt động của Ban An toàn giao

thông huyện và các xã, thị trấn; nâng cao vai trò, trách nhiệm của các thành viên. Rà soát, phân công, giao việc cụ thể cho từng ngành, từng cấp trong thực hiện quản lý nhà nước về giao thông và bảo đảm trật tự ATGT, trong đó xác định rõ đơn vị chủ trì, đơn vị phối hợp trong tham mưu tổ chức thực hiện.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan, bộ phận có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Ưu tiên đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện cần thiết bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đề nghị tăng cường biên chế cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Kinh tế và Hạ tầng, trật tự đô thị,...; bổ sung chế độ chính sách cho cán bộ làm việc ngoài giờ, điều kiện thời tiết, khí hậu khó khăn, nguy hiểm; Có kế hoạch đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

6. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại các khu vực, tuyến đường trọng điểm trên địa bàn. Tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự hành lang ATGT, trật tự đô thị, quản lý lòng đường, vỉa hè, không để xảy ra ùn tắc giao thông cục bộ, kéo dài.

### **III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ**

#### **1. Ban An toàn giao thông huyện**

- Tham mưu, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các ngành, các cấp trong triển khai thực hiện kế hoạch và các chỉ đạo của Chính phủ, Bộ, ngành và tỉnh về công tác đảm bảo trật tự ATGT phù hợp với tình hình thực tế ở địa phương.

- Phối hợp hướng dẫn các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT đảm bảo hiệu quả. Hàng năm, tham mưu tổ chức tốt các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông”; tháng cao điểm an toàn giao thông (tháng 9), đảm bảo thiết thực, tiết kiệm, theo đúng tinh thần chỉ đạo, hướng dẫn của UBND tỉnh.

- Định kỳ hàng quý, 6 tháng, năm tham mưu tổ chức hội nghị kiểm điểm, đánh giá tình hình, kết quả thực hiện các chỉ tiêu, nội dung trọng tâm theo kế hoạch đề ra và đề xuất phương hướng nhiệm vụ trong thời gian tiếp theo.

- Phối hợp Thường trực Hội đồng Thi đua - Khen thưởng huyện kịp thời đề xuất khen thưởng cho các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác đảm bảo trật tự ATGT hàng năm và trong các đợt cao điểm đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

#### **2. Công an huyện**

- Tiếp tục phát huy tốt vai trò Thường trực Ban ATGT huyện, chủ động tham mưu, đề xuất Huyện ủy, UBND huyện, Ban ATGT huyện lãnh đạo, chỉ đạo, tổ

chức thực hiện quyết liệt, có hiệu quả chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Bộ Công an, Tỉnh ủy, UBND tỉnh trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp các ban, ngành, đoàn thể, UBND các xã, thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT nhất là các chế tài, mức xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ. Phối hợp với các công ty, doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp tham mưu, đề xuất xây dựng “*Huyện an toàn giao thông*”; củng cố, nhân rộng, nâng chất mô hình “*Đảm bảo trật tự an toàn giao thông trước cổng trường học*”; “*Đoạn đường an toàn giao thông*”,...

- Chủ động đề ra Phương án, Kế hoạch mở cao điểm đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện, nhất là thời điểm diễn ra các ngày Lễ, Tết; các sự kiện chính trị quan trọng của đất nước. Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia, không lái xe*”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức; lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe Nhân dân, cộng đồng, an toàn giao thông, trật tự an toàn xã hội.

- Huy động lực lượng tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trong đó chú trọng các chuyên đề về kiểm soát, xử lý vi phạm về tốc độ, ma túy đối với người lái xe; vi phạm quy định về mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; sử dụng phương tiện quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn tham gia giao thông và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, ùn tắc giao thông. Tiếp tục phối hợp triển khai thực hiện có hiệu quả Phương án, Kế hoạch phòng, chống đua xe trái phép gắn với phòng, chống các loại tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông.

- Phối hợp tăng cường công tác tuần tra, thiết lập lại trật tự hành lang ATGT; tăng cường kiểm tra hoạt động của các bến bãi, bến khách, nơi neo đậu phương tiện và phương tiện thủy nội địa, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm. Thông qua hoạt động tuần tra kiểm soát chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông trọng điểm; kịp thời đề xuất khắc phục các điểm nguy cơ, tiềm ẩn tai nạn giao thông, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ điều tra, giải quyết các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, các vụ tai nạn giao thông do lỗi của người điều khiển phương tiện, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm

của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi “độ, chế” các loại xe ô tô, mô tô. Phối hợp với Viện Kiểm sát, Tòa án nhân dân các cấp đưa ra truy tố, xét xử công khai một số vụ việc điển hình để tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa chung.

- Đẩy mạnh ứng dụng thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự ATGT. Có kế hoạch khảo sát, bảo trì, nâng cao hiệu quả hoạt động hệ thống camera an ninh hiện hữu, phối hợp nghiên cứu, xây dựng, lắp đặt Trung tâm thông tin chỉ huy, điều hành giao thông thông minh phục vụ công tác điều hành, giám sát và xử lý các hành vi vi phạm về trật tự ATGT.

- Triển khai thực hiện tốt các giải pháp phòng ngừa sai phạm, phòng chống tham nhũng; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, kịp thời chấn chỉnh, xử lý những vi phạm và các hiện tượng tiêu cực trong thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT của cán bộ Cảnh sát, nhất là lực lượng Cảnh sát giao thông.

- Trong công tác tuần tra kiểm soát nếu phát hiện cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên vi phạm Luật giao thông phải cương quyết xử lý nghiêm, đồng thời thông báo nội dung vi phạm về cơ quan, đơn vị, trường học, tổ chức người vi phạm để xử lý kỷ luật theo quy định.

- Tham mưu UBND huyện tổ chức họp đánh giá nguyên nhân, rút kinh nghiệm và kiểm điểm trách nhiệm của các tập thể và cá nhân có liên quan để xảy ra các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn huyện.

### **3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng**

- Phối hợp ngành chức năng tăng cường quản lý, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải trên bàn huyện (*trọng tâm trước mắt tập trung đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công trình nâng cấp, mở rộng, xây dựng vỉa hè đường Nguyễn Thái Bình, Đường tỉnh 826C, ĐT835B, ĐT826; Khởi công đường Đê Trường Long, Đường N18; mở rộng đường Sân Banh - Phước Lý...*). Rà soát, tham mưu UBND huyện phân cấp quản lý đường bộ, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ và tổ chức giao thông cho UBND các xã, thị trấn để chủ động trong công tác tổ chức, quản lý giao thông và duy tu, bảo dưỡng, nâng cấp, khắc phục các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trong thời gian sớm nhất.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng cùng chủ đầu tư có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông; phối hợp chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông.

- Phối hợp tham mưu, đề xuất sắp xếp, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; nghiên cứu, đề xuất tổ chức việc phân làn đường dành riêng cho xe mô tô, xe gắn máy trên các đoạn, tuyến đường đủ điều kiện; rà soát, lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ (*lắp đặt biển hướng dẫn, biển cảnh báo nguy hiểm ở các đoạn, tuyến đường thường xuyên xảy ra TNGT*). Phối hợp rà soát,

kiểm tra đánh giá thực trạng giao thông đường bộ và tổng hợp các “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, đề xuất, kiến nghị UBND huyện giải pháp khắc phục.

- Tham mưu UBND huyện huy động lực lượng thường xuyên mở các đợt cao điểm lập lại trật tự hành lang ATGT, chỉnh trang đô thị, kiên quyết, triệt để giải tỏa, xử lý các trường hợp buôn bán lấn chiếm lòng, lề đường; tháo dỡ các công trình xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; không để hình thành mới các điểm, nhóm tụ phát trên các tuyến giao thông trọng điểm.

- Chủ trì phối hợp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa ở các bến bãi, bên khách ngang sông; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các bến bãi và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm (nếu có), kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của lực lượng chức năng trong thực thi công vụ về giao thông.

**4. Ban Chỉ huy Quân sự huyện:** Phối hợp với các ngành chức năng triển khai thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT theo chức năng, nhiệm vụ được phân công. Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ. Thông qua công tác xây dựng nền quốc phòng toàn dân, phối hợp lồng ghép đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT để mọi quân nhân, công nhân viên chức, người lao động trong quân đội và quần chúng nhân dân gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

**5. Phòng Nội vụ:** Phối hợp tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, tín đồ trong các tôn giáo chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về trật tự ATGT. Tiếp nhận thông tin các trường hợp vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông là cán bộ, công chức, viên chức, Đảng viên, người lao động trong cơ quan Nhà nước, đề xuất xử lý theo quy định, đồng thời xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm pháp luật về trật tự ATGT. Nghiên cứu, hướng dẫn, đưa nội dung chấp hành pháp luật về trật tự ATGT vào các tiêu chí để đánh giá, phân loại, xếp loại thi đua của tập thể, cá nhân hàng năm. Phối hợp Thường trực Ban ATGT huyện định kỳ, đột xuất đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

**6. Phòng Tư pháp:** Phối hợp rà soát, kịp thời kiến nghị, đề xuất sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác đảm bảo trật tự ATGT cho phù hợp với quy định mới. Củng cố, kiện toàn, nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động của đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên pháp luật; hàng năm tham mưu, hướng dẫn, tổ chức sinh hoạt “Ngày pháp luật” lồng ghép tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT đảm bảo thiết thực, hiệu quả. Phối hợp nghiên cứu, biên soạn tài liệu, đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật

về ATGT phù hợp với chủ đề “*Năm an toàn giao thông*” hàng năm, đảm bảo phù hợp với từng địa bàn, đối tượng tuyên truyền.

**7. Phòng Văn hóa và Thông tin; Trung tâm Văn hoá, Thông tin và Truyền thanh huyện:** Phối hợp nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, tin bài, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông, trong đó tập trung đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các chế tài, mức xử lý đối với các hành vi vi phạm pháp luật trên lĩnh vực trật tự ATGT, nhất là các lỗi vi phạm thường dẫn đến tai nạn giao thông; Về hậu quả đau thương, mất mát do tai nạn giao thông gây ra; Cảnh báo các nguy cơ và nguyên nhân gây tai nạn giao thông; các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông. Kịp thời đưa tin gương người tốt, việc tốt, cách làm hay trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tạo hiệu ứng lan tỏa trong cộng đồng góp phần xây dựng “*Văn hóa giao thông*” trong nhân dân. Phòng Văn hóa và Thông tin phối hợp với Công an huyện cùng ngành chức năng nghiên cứu, đề xuất xây dựng, lắp đặt Trung tâm thông tin chỉ huy, điều hành giao thông thông minh phục vụ công tác điều hành, giám sát và xử lý các hành vi vi phạm về trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

### **8. Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường Phổ thông trung học**

- Nghiên cứu sửa đổi, bổ sung chương trình, tài liệu giáo dục pháp luật về ATGT đảm bảo đủ nội dung, thời lượng, phù hợp với từng cấp học, lứa tuổi học sinh. Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự ATGT sâu rộng trong các trường học, tổ chức cho cán bộ, giáo viên, học sinh, phụ huynh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự ATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự ATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT trong các cơ sở giáo dục, chú trọng tập trung tuyên truyền, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, nhất là không giao phương tiện cho con em điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định (*mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông*).

- Phối hợp duy trì củng cố, phát huy hiệu quả nhiều mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, như mô hình: “Đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trước cổng trường học”, “Cổng trường em sạch - đẹp - an toàn”,... trên địa bàn huyện.

**9. Phòng Tài chính - Kế hoạch:** Phối hợp các cơ quan chức năng lập dự trù trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí cho công tác đầu tư, cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông. Phối hợp Thường trực Ban ATGT huyện (*Công an huyện*) dự trù, đảm bảo kinh phí theo dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông 2023. Hướng dẫn các đơn vị, địa phương sử dụng và thanh quyết toán nguồn kinh phí được cấp theo đúng quy định hiện hành.



## **10. Trung tâm Y tế huyện; Bệnh viện Đa khoa khu vực Cần Giuộc**

- Nâng cao chất lượng việc khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe, khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe kinh doanh vận tải. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp khống giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Tiến hành kiểm tra chất ma túy, nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông.

- Phối hợp tổ chức các lớp tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu nạn nhân tai nạn giao thông cho các tình nguyện viên, lực lượng nòng cốt cơ sở, góp phần hạn chế tỷ lệ thương vong cho người bị nạn. Phân công lực lượng phối hợp với Cảnh sát giao thông trong thực hiện việc kiểm tra, kiểm soát, xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện. Tổ chức lực lượng ứng trực, huy động trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật sẵn sàng tham gia cứu hộ, cứu nạn các nạn nhân bị tai nạn giao thông khi có yêu cầu.

## **11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, các đoàn thể huyện**

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành, vận động người thân và gia đình chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, lồng ghép với cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư*” và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ; xem đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về giao thông là một trong những tiêu chí bình xét thi đua; tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác giám sát và phối hợp chặt chẽ với các cấp ủy, chính quyền địa phương trong quá trình triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo trật tự ATGT nhằm đạt kết quả cao nhất. Phối hợp xây dựng, củng cố, duy trì, nâng cao chất lượng hoạt động và nhân rộng các mô hình về vận động nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, nhất là các mô hình tự quản đảm bảo trật tự ATGT ở địa bàn cơ sở.

- Phát huy vai trò của Hội Cựu chiến binh trong phong trào Cựu chiến binh tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông. Hội Nông dân, Hội Liên hiệp phụ nữ trong việc tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông người dân ở từng cơ sở. Huyện đoàn trong đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông, tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”. Liên đoàn lao động huyện phối hợp với các công ty, doanh nghiệp trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về ATGT.

**12. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân huyện:** Phối hợp với Công an huyện đẩy nhanh tiến độ điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn giao thông có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về giao thông

**13. Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Long An:** Phối hợp với các ngành, đoàn thể huyện triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện Cần Giuộc. Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm lĩnh vực trật tự ATGT trên tuyến Quốc lộ 50, tập trung vào những giờ, ngày cao điểm, các ngày Lễ, Tết, thời điểm diễn ra các sự kiện chính trị quan trọng của đất nước.

#### **14. UBND các xã, thị trấn**

- Chỉ đạo toàn diện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý. Cụ thể hóa, đưa việc nội dung thực hiện chỉ thị và các văn bản hướng dẫn của cấp trên vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội của địa phương, đảm bảo thiết thực, có lộ trình cụ thể. Tập trung đề ra các nhiệm vụ, giải pháp khắc phục những yếu tố, nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông, gây mất trật tự ATGT trên địa bàn.

- Quán triệt, tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*”. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến các tầng lớp Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn.

- Tập trung tổ chức sắp xếp lại trật tự hành lang ATGT, trật tự đô thị, kiên quyết giải tỏa các trường hợp buôn bán lấn chiếm lòng lề đường, tháo dỡ công trình xây dựng vi phạm hành lang ATGT trên các tuyến giao thông thuộc địa bàn quản lý. Chủ động tham mưu, đề xuất giải pháp giải tỏa, sắp xếp lại trật tự buôn bán các chợ tự phát hiện hữu, không để hình thành các nhóm, chợ tự phát mới.

- Tranh thủ nguồn kinh phí ở địa phương, vận động nhân dân đóng góp sửa chữa, nâng cấp các đường giao thông liên thôn, liên ấp, các cầu qua các kênh, rạch theo phân cấp do địa phương quản lý. Tiến hành khảo sát, đề xuất cơ quan chức năng lắp đặt các biển cấm tải trọng, phương tiện ở các cầu, tuyến đường xuống cấp.

- Tập trung chỉ đạo lực lượng Công an các xã, thị trấn tăng cường công tác tuần tra kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm trên lĩnh vực ATGT theo thẩm quyền được phân cấp.

- Đối với địa bàn có xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, nghiêm trọng, nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn

diễn biến phức tạp, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn phải trực tiếp chỉ đạo Ban ATGT, phối hợp các đơn vị chức năng tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra tai nạn giao thông.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

- Trên cơ sở kế hoạch này, theo chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế ở địa phương các cơ quan, ban ngành, đoàn thể huyện, UBND các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch thực hiện nghiêm túc và triển khai đến khu phố, ấp và trong Nhân dân. Định kỳ hàng quý, 06 tháng và năm các đơn vị, địa phương tổ chức sơ kết, tổng kết kiểm điểm, đánh giá kết quả thực hiện và đề ra giải pháp thực hiện trong thời gian tiếp theo (*lồng ghép vào báo cáo tình hình và kết quả công tác đảm bảo trật tự ATGT định kỳ*).

- Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, UBND các xã, thị trấn chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách, xác định mục tiêu kiểm chế, làm giảm TNGT là nhiệm vụ chính trị quan trọng, xuyên suốt và lâu dài. Nếu để tình hình trật tự ATGT diễn biến phức tạp trên lĩnh vực, địa bàn mình quản lý do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm thì người đứng đầu đơn vị, địa phương đó sẽ bị xem xét, xử lý trách nhiệm theo quy định.

- Giao Thường trực Ban ATGT huyện (*Công an huyện*) chịu trách nhiệm đôn đốc, kiểm tra các đơn vị, địa phương trong việc triển khai kế hoạch này, định kỳ tổng hợp tình hình và kết quả báo cáo về UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới” của UBND huyện Cần Giuộc./.

#### **Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- TT.HU; TT.HĐND huyện (b/c);
- CT, các PCT. UBND huyện;
- Thành viên Ban ATGT huyện;
- Các ngành, đoàn thể huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, CA.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Anh Đức**